

FACILITAT. DI MARCO - VERBALE 22. CASACCIA
3 TURNI - 1° 5 + 3 + 2

1

PRESENTI:

ALBANI
DI GAETANO
GIOWANO
OLIVIERI SILVIA
DI PASIO
GAETANO MARA
IRENE
LUCIO
LIDANA
GABRIELE CORE
CASACCIA

DI MARCO SPIEGA LE REGOLE - TEMPI - AUTONOMIA ORGANIZZ.
INIZIO IN SENSO ORARIO - SI VERBALEZZA - SI VOTA UNANIMITA'

ING. LUCIO IPPOLITI: IN MERITO ALL'ESPOSIZ. N. 2 IL PROGETTISTA
E' ANDATO OLTRE LO SPAZIO INDICATO DAL COMUNE - HA LASCIATO
INALTER. LA VIABILITA' - NON TRATTA LE SOLUZIONI CIRCA L'AREA
CHE CIR. P.ZZA DALMAZIA, NON AFFRONTA IL PROBL. AREA PORTUALE
NE' E' INDICATA LA SICUREZZA DEL COMPENSORIO -
NON C'E' UNA PROIEZIONE X IL FUTURO TRAFFICO
GIUL. HA 2 ASSI VIARIE E HA DIFFIC. IN CASO DI ALLAGAM. SOTTOPASSI
COME SI ALL'ESPRISCE IL TRAFFICO DAL PUNTO DI VISTA

2° TURNO PROG. 1 - ESPOSIZ. COMPLETA DEGLI SPAZI
- PEDONALIZZAZ.
- V. N. SAURO
SI PUO' RAFFORZARE COL PROG. 2 X QUANTO RIGUARDA L'ABBREZZAMENTO -
IL PROG. 3 NON ILLUSTR ~~LA~~ LA MOBIL. SOSTENIB.

PROG. N. 2 INFORMAZ. PRESSO ANCHE SU FB

UN PROG. CHE SI RIVOLGE AD UNA QUALIFIC. URBANA
DEVE CONTENERE ANCHE ELEMENTI SOCIOLOGICI

NON ESSENDO UN TECNICO PUOT SOLO DICHIAR. CHE DA ATTABNA
VORREMO CHE NON SI FACCESSO SOLO UN RESTILING MA
MIGLIORARE LA QUALITA' DELLA ZONA, PUNTO CONTINUIS
ANCHE X ITURISTI

1° PROGETTO: RENDE LA PASSEGGIATA A BIRETTO
CONTATTO CON UNA PARTE LIBERA DA
INQUINAMENTO.

2° TURNO

LA MANCANZA DI PARCHEGGIO E' DA TENERE
IN CONTO

I 3 PROG. SI DIFFERENZIANO SULLA VIABILITA' - VOLERE
CONSIDERA LA SOCIALITA' - EVITARLO DAREBBE UNA SPINTA
ALL'USO DELLA BICI, INCONTRARE IN LONG PERSONALITA' - IL TRAFFICO NON

IL PROG. 3 NON PARLA DI FUTURO
1 - 2 ARREDA SOLO LA PIAZZA MA NON LA LIBERA DAL TRAFF.
SI AL PROG. 1

③ CORTE
ASCOLTATO 1. 3 PROGETTI

1° PIACE L'IDEA DI ABBATTIM. STR. / NON PIACE LA VIABILITA'

2° CREDE CHE LA RIVALUTAZ. DEL CENTRO SIA OTTIMALE
OK X PIANUMAZIONE - OK X VIAB. PERS. CON DISABILITA' - CAPIRE AREE V
VALORIZZ. IL CURSAL CON PIAZZETTA FRONTALE

3° NON C'E' CONFRONTO GRAFICO
VORREBBE CONOSCERLO MEGLIO

CHIEDE ALTRO INCONTRO CON ARCHITETTI E INCENTIVARE
LA PARTECIPAZ. GIOVANILE -

2° TURNO 2° UNICO PROJ. CHE HA STRUTTURATO
PIZZA SALMARIA E IL M. 2.
CERTO CHE SI DEVE DISCUTERE DI VIABILITA' MA ANCHE
NON CAMBIANSOLA ORA SI PUO' FARE IN SEGUITO

PA. 1 e 3 CONSERVARE L'ABBATTIM. DI BARR. ARCA E
EDIFICI ABUSIVI.

SONO UNO DEI SOCI
~~RAFFRESCARE~~ DELL'ASSOCIAZ. CONALPA
NON HO ALCUN TITOLO SPECIFICO
(AGRONOMO, BIOLOGO, NATURALISTA, ARCH. PAESAG.)
MA UNA VERA PASSIONE PER LE PIANTE
CHE POSSONO AVERE UN RUOLO MOLTO
IMPORTANTE X IL FUTURO DEL PIANETA -
VISTO CHE SI VUOLE DARE UNA NOVA
VESTE AL CENTRO GIULIENSE, PERCHÉ
NON APPROFITTARNE X PIANTARE
ALBERI CHE POSSANO DARE UN
GIUSTO APPORTO SIA DAL PUNTO DI
VISTA ESTETICO CHE DI VIVIBILITÀ
LE CONDIZIONI AMBIENTALI CHE RENDONO
GRADUOLE UN LUOGO E CHE TUTELANO
IL DIRITTO AD UNA VITA PIÙ SANA.
TANTE SONO LE PIANTE ADATTE
AL NS. CLIMA (ALCUNE PROSPETTATE
DALL'ARCH. LUCA IN UN INTERVISTA,
NON SONO ADATTE AN^{TE} VENTI SALS
ES. CLIEGO)

✓

DA RICERCHE EFFETTUATE E
SU CONSIGLIO DI A. COZZILLI, SI
EVIDENZIANO ALCUNE PIANTE COME:

- CORBEZZOLO: SEMPREVERDE CHE SI TROVA

ALBERO DELLA PADRIA
FOGLIE VERDI
FIORI BIANCHI
FRUTTI ROSSI

SULLO COSTO LIGURI, SARDO
SICILIANE ECC. -

ALBERO DI GIUDA: CATTURA AZOTO E ARRICCHISCE
IL TERRENO - RESISTE ALL'INQUIN.
E HA DEI BELLISSIMI FIORI ROSA

ACACIA : DELLA FAM. DELLA MIMOSA
PIANTA OFFICINALE

CARRUBO : POCO ESIGENTE - C'E' N'E'
GIA' UNO SULLA ROTONDA
TRA LONG. ROSSI E VIA SIMONINI

UN MIO PARERE SUI PROGETTI:

M. 1: ARBORATI: CHIARO E BOTTAGLIATO

M. 2: LUCIDI: POCO CHIARO - VIABILITA' ?
- AREA SENSORIALE ?

M. 3: ROTINI: VED. PREC. ESPERIENZA
DA ASSESSORE ! ! ! ?

H.) CASACCIA ALL.

2° PASSAGGIO - TUTELA DEL VERDE
PISTA CICLABILE
ZONA PEDONALE
GIOCHI BIMBI

⑤ LATTANZI : GUARDARE AVANTI PERCIÒ SI ASPETTA
CHE I PROGETTI TENGANO CONTO DI
QUELLO CHE IL PAESE POTRÀ DIVENTARE.

IL N. 2 TIENE CONTO DELL'ARRELLAMENTO MA IL TRAFFICO
PREVISTO NON TUTELA LA CITTADINA -
NON È INSERITO NEL DISCORSO GEN.
VIA N. SAURO COME VIENE INSERITO
I GIULIESI & PASSEGGIARE VANNO A S. BENEDETTO
NON TIENE CONTO DI UNA PROGRESSIVA ELIMINAZ.
DEL TRAFF. SUL LUNG. MONUM.
RENDERE PEDONALE IL LATO EST PRESUPPONDO
CHE IL MERCATO RIMANGA SUL LUNGOM. NON SEMBRA
UNA SCELTA OTTIMALE - EL AVREMO ATTRAZ. TUR.

2° TURNO ! INGISTE SU CHIUSURA LATO EST (INIZIO DI
UN ATTO DI
CORAGGIO
~~TEMPI REALIZZARE~~ UTILIZZO
NAVETTE
RISPETTO ZONA 30
ABBRATTIN. BARR.
CHIUSURA ACCESSO AL PORTO MA
ACCESSO DA AGTA - PISTA SUD.

⑥ GAGTANO

PENSA CHE G.V.A. DEBBA INNALZARE LA DISCUSSIONE
COINVOLGENDO ALTRI PROFESSIONISTI + NON INCORRERE
NEGLI ERRORI DEL CENTRO STORICO -
IN ALTRE REALTA' STANNO TOGLIENDO TRAFFICO DA
LUNGOMARI (V. EM. ROM.) - SI PUO' USARE + BICI
LASCIARE LE MACCHINE IN SPAZI IDONEI

CHIUDERE VIA N. SALLI
CREARE SPAZI X GIOVANI
MOCHI E INCONTRO

DELUZIONE IL PROJ. N. 2

NON COMPRESO 3 (SOLO CIRCOLARITA' -
CON V.L. ORSINI)

1° TURNO: ORA SONO MATURI I TEMPI X REALIZZARE X LA Q. MIA DEL FUTURO
PARTE EST ZONA PEDONALE - INCORAGG. USO BICI - RAGIONARE SOLO SU
PIZZA DALMAZIA E RISULTATO: CIVILTA' + AMBIZIONE -

⑦ PASQUALE DI FABIO:

BISOGNA TENER CONTO DEL TRAFFICO
SULLA ARREDO NON IMPATTANTE

L.N.3 NON ILLUSTRATO

x L.N.1. (DI FABIO CONSIGLIA DA PARTE CICLABILE E MINUIRE
LE EMISSIONI DI INQUINAMENTO)

SI X DOPPIO SENSO CIRCULAZ. LATO OVEST
SI X ARREDO POCO IMPATTANTE X CONSUMARE MENO SPAZIO

2° TURNO - IL 1° PROJETTO LASCIA + SPAZIO X LA MOBILITA'
NON SI FACCIAMO L'ERRORE DEL CORSO DEL PAESIO
DOVE SI E' FATTA UNA PAVIMENTAZ. PED. E NON SI E'
AVUTO IL CORAGGIO DI PORTARE FINO IN FONDO IL
PROG. INIZIALE -

IL 2° PROJ. PUO' ESSERE BELLO MA APPORTARE
MODIFICHE UNA VOLTA REALIZZATO UN PROJETTO

8) OLIVIERI - ALBERGATRICE - TURISMO FAMILIARE

PROG. n. 2 PIAZZA X ARREDO URBANO

OK X PROGETTO MA TRAFFICO

CONSIGLIA DI CHIUDERE IL TRAFFICO
X SPOSTARLO IN ALTRE STRADE

(VED. GROTTOAMARO)

SI A

BAMBINI CON MONOPATINO

BICI DA TRASPORTO

CAMBAMENTO RADICALI

2° TURNO

~~PROGETTO~~ SI CAMP. RADICALI
(SI RIBONARE) SI X REALIZZAZ.
PARCO X SKATE -

LA PIAZZA AGGREGANTE

APPROGIA IL N° 2

9) ANTONMARIO

ATTENZIONE ALVERDE -

SOTTOLINEA VISIONE COMPLESSIVA E AMPIO RESPIRO
NON SI PUO' TEN. SEPARATA UNA CONCETTO CON
LE ALTRE VIE E P.ZZE PRINCIPALI -

P.ZZA DEL MARE: LANDA DESOLATA PERCIO'
PIANTE OMBREGGIANTE -

FUTURO CON PEDONALIZZAZIONE / LUOGHI DI INCONTRO

SPAZI: MERCATO ~~COBERTO~~ CON PARCA. ECOLOGICI
E BUS NAVETTE -

P.ZZA DALMAZIA DOVE FARSI RICONOSCERE ANCHE
LA SCELTA DEI MATERIALI (ES. PIETRA D'IRSIDIA)
COME PONTE IDEALE - SIMBOLI SULLA PAVIM.

2) TURNO

1° E 3° HANNO IN COMUNE
L'ABBRACCIO + AMPIO (NON SOLO
P.ZZA DALMAZIA)

TROVARE SOLU2. + VIABILITA' - QUALORA SI APPLICHI
LA PEDONALIZZAZIONE

NO A OMBREGGIANTE MA A ALBERI

IL 2° E SECONTESTUALIZZATO RISPETTO AL CONCETTO
VIE PIACENTI

NECESSARIO ARITUARE I CITTAD. ALL'USO DI MEZZI
ALTERNATIVI -

10) DI GAETANO

DUE URBANISTI, NEL CORSO DEGLI ANNI, HANNO
ILLUMINATO SU COME DOVEVA ESSERE UN PIANO
URBANISTICO -

ORA BISOGNA AVERE CORAGGIO NEL FARE UN
PROGETTO INNOVATIVO. OGGI CI SONO DEI BEL
PROGETTI MA CI SONO DELLE CRITICITA' -

IL MERCATO NON SI PUO' SPOSTARE NEANCHE IN V.L. O
ORSINI NORD -

IL 1° PROGETTO E' QUALIFICANTE

IL 2° E' CARENTE DELLA PARTE URBANISTICA
NON E' STA VALUTATA L'UNITA' DI TUTTE LE
AREE PUBBLICHE -

② TURNO : PROGETTO COMPLESSIVO
PRIORITARIAMENTE NEI 3 PROGETTI DOVE
EMERGERE CHE SI DEVE ANALIZZARE
I SETTORI STRADALI E COORDINARE
LE NECESSITA' -

(11) GABRIELE ALBANI

E' CRITICO SUL

1° PROGETTO : D'ESTATE, QUANDO C'E' IL MERCATO,
IL TRAFFICO SI ESTENDE SU LIE ORSINI E
VIA TRIESTE - PERCIO' NON SI D'ACCORDO
SULLA PEDONALIZZ. LATO EST.

LA GIUNTA GERARDINI PREVIDE LA PEDONALIZZ. SU AREA
DEMANIALE - IN QUESTO MODO ANCHE LE ATTIVITA' SARANNO
IN CONT. A RESTARE APERTI.

IL M. 2 RISPONDE AL QUESITO DI COME
RISTR. SOLO P.ZZA DALMAZIA SENZA
DOVER ANNOVERARE LE ALTRE STRADE
AL PIANO DI RINNOVO.
NON CAPISCO COME SE SU IL PPA IL TRAFFICO
DA SUD A NORD E EST OVEST

INTEGRAR.
GRB1

IL M. 3 NO A TRAFFICO X ANELLO A SENSU
UNICO

2° TURNO P.ZZA DALMAZIA C'E' UN SOLO PROGETTO
QUELLO M. 2 ATTINENTE.
NO A CHIUSURA PARTE EST (NON SI RIDUCE
LA VIABILITA' MA
SI INGOLFANO ALTRE
STRADE)

AREA FUORI DAL TRAFFICO & SOCIALIZZAZIONE E GIOCHI BAMBINI

ARBORETTI: 6 MINUTI

CI DOVEREBBERO ESPORTI DI MOBILITA' SOSTENIB.
(PIANO TRAFFICO). CREARE INFRASTRUTT.,
ASSETTO DIV. CON AUM. TRASP. PUBBL., BIKE SHARE

30% GAS SERRA VIENE DAL TRAFFICO
PERCIO' ATTREZZARSI A MITIGARE IL FENOMENO
ZONA QUEST DOPPIO SENSO E PARCH. IN LINEA
A GIUL. CI SONO SPAZI CHE PERMETTONO DI
REALIZZARE IN POCCHI ANNI UN PROGRESSO
DI PIU' AMPIO RESPIRO.
PRESERVARE ARENILE IN PREV. ANNALZAM.
ACQUA -

- PAL. GAVOLI (ABUSO EDILIZIO) LA CASSAZIONE
CONF. L'ABBATTIM.
IL COMANDANTE CAPITANERIA OK X ABBATTIM.
PIAZZA LARGA, AGRICOLA, SOCIALIZZ. -

LUCIDI UNA VOLTA REALIZZ. IL PROG. COSA COMPORTERANNO
LA VIABILITA': TIPO PIAZZA
VISIBILITA' TOTALE CON. VIE

PIAZZA DEFINITA IN UN PERIMETRO (KURSAAL / LUNGOM.
VERDE)
DI FRONTE AL KURSAAL RIALZO
PAVIMENTAZIONE

DIVENTERA' LUOGO SIMBOLICO CON STESSA
VIABILITA'. SOCIALIZZAZIONE: STRUTTURE OMBR.
E PANCHINE.

DA POSSIBILITA' DI EVOLUZIONE - NEL TEMPO
SI POTRANNO APPORTARE AGGIUSTAMENTI.

PIAZZA DEL MARE E VIA N. SAURO SONO POSIZIONATI
DIVERSAMENTE E NON SARANNO TUTTI UNO CON P. DAL.
DA SUD A NORD VIABILITA' → %

RALLENTAMENTO CON SEGNALETICA A TERRO

ROUTINI:

ANALISI ^{AMONT} CON RESPONSAB. DI SCOLTE
A EFFETT. PRIMA DI PRESENT. UN PROGETTO
BISOGNA FARE UNO STUDIO DI
VIABILITA' -

NON CI SONO PARTI & SOSTE AUTO
UNICO PARCA. A MONTE E' PZZA MARA -
LE STRADE SONO RIDOTTE CAUSA PARCA.
SE SI DEVE INTERV. SUL WINGOM., BISOGNA
TENER CONTO DELLA VIE DI FUGA, L'UNICO
E' IL CAVALCAV. ANNUNZIATA -

MERCATO DA SPOSTARE IN ZONA NORD
DA VIA D'ANNUNZIO AI CAMPI SPORTIVI. CI SAREBBERO
TUE USCITA -

- ARBATT. RECINZ. CIRCULO MIGLIORI

- ~~DEBBO~~ BISSUASORI CHE CREANO UNA ROTONDA

SI ARBATT. MANUFATTI AL PORTO

SI A CICABILI CON AIUOLE

ISEE FINALI

IPPOLITI : IL PR. M. 2 SIA INTEGRATO COL M. 1 CON LA
PEDONALIZZAZIONE - CON L'ABBATT. DEI MANUFATTI
COL M. 3 : X LA SICUREZZA VIABILITA'
CHE SIA MENO IMPATTANTE, FRUIBILE, LINGERA A FLAN.
COMPENETRARE CON VIA N. SAURO -

GERARDINI : SI' X TOGLIERE I PARCHEGGI
SI' X INCLUSIONE PEDONALE DI VIA N. SAURO, P.ZZA
BALM. E LUNG.
SI' X PRG. M. 1 SENZA INCL. DI ALTRI

CORRÈ : SI' X PR. 2 CHE LASCIA ANCHE SPAZIO X FUTURE
SOLUZIONI
NO X PEDONALIZZ. PARTE EST. - SI' X ABBATT. PAL.
CHIEDE LA CONVOCAZ. DI ALTRO FORUM PER
INTEGRAR.

CASACCIA : OK PR. 1 CON PEDONALIZZ. ESTIVA
OK X STUDI DI SETTORE X VIABILITA'
OK PR. 2 ANCHE X OMBREGGIANTI CON
CONTORNO DI ALBERI

LATTANZI : SPARTITRAFFICO VERDE VIENE
ALLUNGATO DAL PR. 2 MA DATO
CHE VIENE INUTILIZZATO QUELLO
ESISTENTE NON SI VEDrà QUANTO
VERBA INUTILIZZATO -
OK PR. 1 X UN ARREDO DEL
PRG. 2 MA RIVISITATO

NARA : PEDONALIZZARE VIA N. SAURO
1 SOLO DI VANTO SPES ~~1~~ + IL PR. 1

DI FERRO : PR. 1 LASCIA + SPAZIO +
INTEGRAZ. E MODIFICHE.
BISOGNA PENSARE CHE LE MACCHINE
DOVRANNO ESSERE USATE DI MENO
IN INVERNO SI STA + NELLA PIAZZA INTERNA
E NON SUL LUNGOM.

OLIVIERI : SI A PR 2 approfondendo
la viabilità con pedonalizz. EST.

GIACUCCARO : VISIONE AMPIA CHE ABBRACCI IL CENTRO
NON SOLO P.ZZA DALM.
+ VICINO AL N° 1
RIPENSARE IL PROG. + UTILIZZARE
MEGLIO I FONDI - RIPROGRAMMARE +
UN RESPIRO IN VARI ANNI

DI GASTANO : INTEGRARE I PROGETTI
ALLARGARE L' INCARICO AL PRESENTIBILE
VISIONE D' AREA

ALBANI OK + PR. 2 x CHE' NON INFICIA NULLA
COL PR. 1 NON POSSONO PASSARE I PULLMAN
x CHE' LA CARREGGIATA, ^{OVEST} SA MORIA, DOVE ESSERE
DI MT 3,50 - I PRCH. 2,20 (MA DEVONO ESSERE 2,50).