

VERBALI TAVOLO 3 FORUM PER DALMAZIA

1

GABRIELE CIABATTINI: come aderente al cittadino Governante noi abbiamo esposto il nostro progetto che prende nome ~~gruppo~~ Pro Dalmazia ma come parte integrante di un progetto + complesso ed esteso. Questo progetto deve avere uno sviluppo che si estende a + mandati consigliari. Ci deve essere un patto tra cittadini per cui se la prossima ~~comune~~ ~~comune~~ amministrazione è diversa dall'attuale non si cambia tutto. Propriamente la pedonalizzazione d. Tito il Cugnaneo Est. perché ne trarrebbero beneficio anche le attività commerciali. Inoltre il nostro progetto cerca di ridurre i nostri cittadini a scenda delle macchine perché siamo in emergenza climatica.

MARCELLO DE FALCO: Preferirei che il sindaco piuttosto di dire andrà avanti per le nostre strade ascolti anche quelle che io ho da proporre per questo sono state e colpita dalle partecipazioni. Sono una ciclista e spesso ho riscontrato problemi con le piste ciclabili a causa delle vicinanze delle stazioni e dei parcheggi. Dobbiamo per questo recuperare una sede e pensare in grande. Non sono d'accordo a fare tutto e subito perché dobbiamo vedere questo progetto come esempio per le nostre città. La concezione deve essere la linea guida per questo progetto.

PIERINO CIANCI: La Pro Dalmazia è uno spazio piccolo che non può crescere, per questo, una funzione a se stante, quindi deve essere raccolto agli spazi che ha intorno (Pro del Mare) e corso. Va pedalizzando il Cugnaneo Est permanentemente. Rivedere anche il Cugnaneo Nord rendendolo a Senso Unico e allargando la marciapiede arricchendolo di alberi e ~~strand~~ spostando la pista ciclabile sulla sede. stocche offerte.

CORRIDAIA ASCOLI: Questo progetto andrà a cambiare il volto della città è importante quindi vederlo come parte integrante di qualcosa d'importante, di un progetto + importante che prende anche la mobilità, Noleggia bicicletta, le possibilità di parcheggi fuori città ce ne sono tante che portano le persone al centro del paese e rilanciano anche l'aspetto turistico.

GABRIELLA LUCIDI PRESSANTI: Il Forum è su P.zza Paluata quindi concentriamoci soltanto. ~~Nessuno~~ Sono rispettose di Te progettisti e li ringrazio. Un aspetto importante comunque da discutere sono gli orari dei progetti è da tempo caro delle ~~disabili~~ persone con Disabilità. L'idea di Arbozetti di Revocare sull'ordine sono d'accordissime.

DANIELE CIABATTINI: Anche io sono d'accordo che il progetto delle P.zze deve essere parte di un progetto + ampio. Ma sono scettico sul blocco complesso delle auto perché magari potremmo privilegiare come accade il giovedì mattina, anche se ci interviene la auto.

FABRIZIO BONADUCE Tutti i progetti hanno degli spunti interessanti e sicuramente P.zza DelPacis è da considerare all'interno di un progetto + ampio. Ma sono d'accordo sulle pedonalizzazioni previste del Campanile Test ma solo percorribili ad una pedonalizzazione. ~~o~~ Temporeggia ad es. Il solito parco più e domenica appena nelle ore d'estate.

BARBARA MERCURI Tutti i progetti hanno comunque degli effetti che ricadano sulle vicinanze. Mi piace molto l'idea di valori fissi e liste abbattendo alcuni manufatti. ~~Le~~ Il punto è portare comunque dove essere le vicinanze di serie influenzato da queste scelte. Per cui qualche sia il progetto occorre che abbiate uno studio sulle mobilità previste.

TRANCANELLA: Sono d'accordo con C. Dott.sse LUCIDI

INGIRO

2

DOMANDE PER I TECNICI

- ① LOREDANA ASCOLI come è organizzata e viabilità?
Quali sono i costi?
- ② MANUELA DE' FALCO
- ③ GABRIELLA CIABATTINI : COSTI e interconnessioni di Pza Dalmazio con Pza del Mare e se il progetto ha interconnessioni con una rivedizione del Piano Regolatore.
- ④ GABRIELLA CUCIDI PRESSANTI : Quali sono le motivazioni che hanno portato alle scelte progettuali (etico, tecnico etc).
- ⑤ BARBARA MERCURI : Quali sono le linee guida e le motivazioni che hanno portato alle scelte.
- ⑥ FACILITATRICE : Questo spazio può essere usato oltre che come luogo di transito come luogo in cui il cittadino si stacca.
Ci sono nel progetto cose che spingono ad esempio le famiglie a perdere le bambini. Ad esempio tolgo la viabilità ma ti do qualcosa che ti spinge a stare.

MARCO LUCIDI PRESSANTI

RISP. 1: Pza Dalmazia è . Il progetto prevede una integrazione o trasformazione per il futuro da più essere integrato, con scelte future dell'amministrazione.

RISP 2: L'intervento è d'circa 460.000€ a base d'As%.

RISP 3: c'è una forte interconnessione con il Kursel. L'idea progettuale ha una forte espressione sociale. È molto attento alle esigenze dei disabili. Stava cercando di riprodurre le vibrazioni del mare oppure, come riproduzioni fatiche per i nuovi veduti. I giochi d'acqua sono elementi che invitano i bambini a giocare.

RISP 4: Sul discorso delle piazze Le Rive e Terre sono definito dei microspazi ciascuno che ha un tema.

RISP 6: Ci saranno delle sedute che hanno del Rito questo non veduto, ci sono antrepitture, non solo una serie di ripetitività e questo stiamo la creatività. Nella storia delle disabilità non è visto da un odore più essere riferimento ad esempio per i nuovi veduti quindi, con una balenica abbiano studiato un percorso alternativo

RISSEGNAZIONI: RISP 3 L'intervento può essere anche una

DOTT. ARBORETTI

RISP 1: La zona Test prevede zone ciclabili e pedonali, sulle piazze ovest ci sarà doppia corsia con deppia parcheggio in linea recuperando circa 70-80cm sul marciapiede dello spazio troppo

RISP. 2: Abbiamo fatto delle linee di indicazione e non abbiamo fatto un esercizio. Per ridurre l'uso dei veicoli si devono circa 950.000€. Per piazza Dalmazia prevediamo ,

(3)

RISP 3: Qual è il Cognac tra piazza Delucato con il contorno
e questo si configura come verificare dell' piano regolatore
gli aspetti urbanistici prendono l'eliminazione dei Marotti se
fatto da quindi sono concordi con le C.P.

RISP 4: Il punto d'interesse è stato che c'è un Cognac con gli elementi al
contorno delle piazze.

ARCH. ROTINI

RISP 1: Je dedico il stradone tra v. Corruccini e Lungonave non consentendo perciò
i parcheggi quindi sono quelli del Lungonave. Noi non siamo per la chiusura
del Lungonave. Ma serve anche come asse verso il porto dell'Acquaviva
in caso di emergenze. Siamo per la pedonalizzazione temporanea o stagionale.
al fine di non creare zone pedonali che siano smalti e, quindi sposteremmo il
mercato in viale Orsi.

RISP 2: Non c'è un progetto esecutivo.

RISP 3: Rispetto al punto 1

RISP 4: Non è possibile rispondere.

II GIRO

(4)

GABRIELLA CIABATTINI: Ciò che mi sento di sostenere è l'arricchimento del progetto presentato dall'amministrazione perché per come presentato è totalmente inadatto nel traffico e quindi soggetto ad emissioni pesanti. I pochi di spazi liberi sono essere usati completamente per la pedonalizzazione di via Notarò Suro e del Lungomare est. In modo da recuperare le piumbilà ciclopedonali. Questo perché bisogna iniziare a pensare alle transizioni energetiche. E questo deve avvenire indicando ad utilità il meno possibile il mezzo individuale. Vorrei creare per questo un punto di partenza per questo. che è Pro Dalmatia.

MARIA DELLA FRANCIA: L'esposizione dell'arch. Preissanti sul ruolo favorito della disabilità come causa del traffico delle barriere architettoniche costituite dal traffico. Inoltre il fatto di rimanere il traffico a fuoco i pollici soffici, l'innovazione non è quella di fare un'opera di Pro Dalmatia ma quelle di integrarla con tutto il resto.

PIERINO CIANCI: È stato presentato un progetto per la sistemazione di una piccola area che è difficile da raggiungere. Per prenderne il progetto 15 m di lunghezza. È difficile di raggiungere a causa del traffico sia del Ceto est che del Ceto ovest. È quindi poco plausibile. Vedrei quindi la piccola interruzione a destra ed uscire, poiché per la pedonalizzazione di Notarò Suro. La pedonalizzazione del Ceto Est, invece, consentirebbe di avere una maggiore piumbilà dei piccoli spazi a disposizione.

LORINDA ASCOLI: ~~Non sono pienamente d'accordo con la pedonalizzazione~~. ~~particolare del lungomare~~. Sono favorevole alla ~~pedonalizzazione~~ al senso unico sul Lungomare Nord e ampliamento dell'aspetto delle ciclabili. Approvo il progetto dell'Arch Lucidi e lo vedo integrato con le proposte del dott. Arbozzi. Il pedonalizzare il Ceto est del Lungomare e doppia circolazione sul Ceto ovest.

GABRIELLA LUCIDI PREISSANTI: Stiamo valutando due cose diverse. Da una parte un elaborato tecnico e l'altra è solo un indicativo. Sono d'accordo con l'abbattimento dei manufatti sulla porta. Ma siccome il FORUM ore sulla Pro Dalmatia qui abbiamo ~~so~~ ~~un~~ progetto in tal senso. A dichiarare non si è mai fatto nulla e per questo sono d'accordo col progetto indicato dall'amministrazione.

anche se non sono assolutamente alle piazze.

DANIELE CIABATTINI: La questione dell'ingranamento è relativa perché avere il doppio senso su un lato o due senz'altro l'opportunità è lo stesso. Il progetto dell'Arch. Lucid presso cui piega molto ridipendentemente da come verrà collocato sul senso unico o pedonalizzazioni est soprattutto per l'attenzione di persone ai disabili.
Il progetto del dott. Arboretti mi sembra un po' diverso perché per me d'orrore per come è pensato.

FABRIZIO BONADUCE: Propongo di realizzare le Piazze come previste dal progetto Lucid pressanti perché è bello ed ha un ideale sotto di promozione e socializzazione. Visto che il costo è di circa 160.000€ soggetto a rubassi e possono usare i rubassi per sistemare Corso Matteo Sava e sostituire i paletti mobili per rendere pedonale l'area Corso Matteo Sava. Per delimitazione ed eventualmente anche Campanile Est. Su quest'ultimo tratto Est del Campanile spostare i parcheggi a ridosso dello spartitraffico centrale eventualmente recuperando 70-80 cm. della quest'ultima per allargare la pista ciclabile e metterla in sicurezza.

BARBARA MERCURI: Il progetto dell'Arch. Lucid risponde a quanto richiesto dal Forum. Prendere in considerazione questo non vuol dire escludere punti o proposte espresse anche dagli altri progetti. Il progetto dell'Arch. Pressanti valorizza anche ciò che c'è intorno tipo il Kursal. Bene l'idea di aprire l'area verso il porto con abbattimento delle barriere visive sul porto. Il carrello di ciclopedonabilità deve essere esteso anche in altri luoghi di Giulianova. Mi piace l'idea di spostare i parcheggi del Campanile est a ridosso dello spartitraffico centrale.

ROSANNA TRANCHELLA: Mi piace il progetto dell'Arch. Lucid Pressanti per le sue bellezze perché in più forse cose diverse. Tutto il resto può essere fatto anche dopo.

~~GABRIELE CIABATTONI~~: devono essere fissati di paletti. IL FORUM ha un odg. ben preciso e questo va messo in evidenza. Alcuni interventi non erano contro le pedonalizzazioni del Lungomare Est. e di via Nazario Sauro. Se c'è una possibilità di sintesi sulle pedonalizzazioni Est e Nazario Sauro e ~~nuova apertura verso un futuro aspetto~~ non ho problemi - ~~anche~~, il progetto ~~quale~~ può delle amministrazioni può andare bene perché sia integrato nelle pedonalizzazioni del Lungomare Est e Nazario Sauro.

~~GABRIELE CIABATTONI~~: Il Forum ha una responsabilità di indicazione politica. Per quanto riguarda una sintesi, la proposta è:

- Pedonalizzazione del Lungomare est con conseguente interdizione per traffico su tale parte del lungomare.
- Attivare l'intervento su via Nazario Sauro in modo da renderlo pedonalizzabile
- Per quanto attiene, il progetto proposto dall'Aams. Comunque esse sulla base delle proposte emerse dal FORUM procederà autonomamente alla realizzazione o meno dello stesso

~~MARIA DE FILICO~~: Sono d'accordo con le linee dettate dall'Isp. Ciabattini e ritengo che qualsiasi elemento di arredamento urbano escluso la pavimentazione ~~costituisca~~ propriamente a pietre Belmaggio costituisce barriera architettonica. Togliere i muretti al porto per poi inserire degli elementi d'arredo urbano sia un controsenso.

~~PIERINO CIANCI~~: Per me la sistemazione di queste aree deve passare assolutamente con il suo collegamento con le aree più trafficate vic Nazario Sauro, Lungomare Est che deve essere pedonale imbocco del porto che deve essere pedonale. Inoltre occorre la ricollocazione del chiosco alle fine del Lungomare e del locale ex Dafane. Per la sistemazione delle pietre esse deve essere a Raso perché altrimenti perde di fruibilità e non si ricollega con le aree più trafficate.

LORIANA ASCOLI: Ritengo il progetto presentato dell'amministrazione
velido ~~per me~~ come arredo perché non ritengo gli elementi ~~introdotti~~
di arredo introdotti non rispettanti e d'arricchimento estetico.
Ritengo che le proposte del attualmente governante di rendere le piazze EST
del lungomare si altrettanto velide. Il progetto presentato dell'amministrazione
ritengo che abbia nel fatto espresso meglio il suo valore.

GABRIELLA CUCIDI PRESSANTI: prenesso che l'unico progetto che espone
una interpretazione concreta visibile e spettabile tangibile è quello
dell'Arch. Lucid. Pressanti ritiene che siano assolutamente bene
interpretate le esigenze estetiche di rispetto dei vari tipi di disabilità
della luce e questo soprattutto che si hanno meriti al più presto e
soluzioni di problemi che di troppo tempo discutibili che andrebbero a
risolvere anche l'aspetto costituito da barriere architettoniche naturali.
Quindi, il progetto è un progetto inclusivo, di uguaglianza, attuale e
prevedibile nel tempo. Tuttobiancate può essere considerato l'inizio
di una trasformazione d'assetto urbanistico e di viabilità che può essere
funzionale. La priorità è quindi per le piazze e successivamente

DANIELA CLABATTONI: Sono d'accordo con i lavori di ~~sia~~ sistemazione
ben venendo le proposte di tutto ciò che c'è retro. Va fatto uno studio
dei flussi di traffico veicolare, ciclistico e pedonale.

di via Nazario Sauro con la possibilità di pedonalizzare anche
parte nel rispetto delle esigenze dei residenti. Sono d'accordo con
il riconcilio del chiosco ed ex banca. Sono d'accordo alle
chiuse del Ceto est con esclusione degli operatori economici
e doppio senso ~~del~~ veicolare sul Ceto ovest.

Sono d'accordo con il progetto dell'amministrazione al fine di
creare una zona di socialità con zone d'ombra attualmente care
secondo la mia opinione.

FABRIZIO BONADUCI: Approvo le piazze come le proposte ~~del~~ dell'amministrazione
che però per essere praticabili deve poter essere ~~introdotti~~ inserito in
un assetto pedonabilizzabile costituito da via Nazario Sauro, raffigurato poiché
viabilità come oggi con pochissimo dell'attuale Ceto est
spostato a sud-ovest della strada principale e ampliamento delle
piste ciclabili. Desideriamo l'eliminazione dei varii muretti
e recinzione trasversale.

BARBARA MERCURI: Sono d'accordo con le riguardi l'iscrizione proposta
dell'Ammin. Comunale. Sono d'accordo ai provv. per il rinnovamento e
future pedonalizzabilità di via Nazario Sauro.
Sulla visibilità rimandrei ad un secondo momento, ~~per~~ prendendo
subito una zona 30 con aperto ad ogni futura possibile campagna
le proposte del Cittadico Governo. Sono d'accordo con l'eliminazione
dei chioschi.

(21)
ROSANNA TRANCHELLA: Sono favorevole con le proposte dell'amministra-
zione comunale. D'accordo con i provv. su Via Nazario Sauro che consentano anche le pedonali possibili di poter pedonalizzare.
~~ne~~ futura successivamente.