

## TAVOLO 2

(1)

Ore 9:40 inizio lavori tavolo 2.

~~Inizio~~ spiegazione regole del tavolo da parte dell' facilitatore Anne D'Erme.

Breve presentazione dei componenti del tavolo 2.

Ore 9:50 integrazione del tavolo 2 da n° 6 componenti provenienti da altri tavoli:

- Barlofank Willy
- Stoffano Giovanni
- Calvarone Emidio
- Beefore Antonella
- Peruzzi Giovanni
- Fazzini Laura

Prende parola Pizzuti Antonella

Visito i 3 progetti:

3 progetti diversi:

Prog. dell' Ann. nel progetto: bei arredi e  
però mancano i cantoni viabilità e piste ciclabili.  
Io da quello che vedo rimane tutto allo  
stato attuale.

Pierre Dalmarie è solo il prolungamento  
dell' attuale anello centrale.

Condivido le scelte fatte con l'arredo -  
se il budget viene speso per allungare  
lo spazio breffes non resta niente per fare  
il resto.

- Cdt. Gov: il progetto è l'approvo di più  
da fare a stralci perché ambizioso
- Rotinvi è solo un smistamento di veicoli.



## PEROZZI

②

- PRODOTTI ce ne sono solo pochi di lucidi  
gli altri <sup>non</sup> sono progetti definitivi -
- Rotini : mi piace ~~l'idea~~ l'idea di una grande  
prova pubblica, credo nautico.

CIT. GOV : parecchi da via Navana Suro,  
però il budget serve per Pierre Dalmon.

---

## CALABRESO

- PRODOTTO DI lucidi è uno stato più avanzato -  
rispetto agli altri.
- Pierre Dalmon, del mare vivono in maniera  
disciplinata -
- L'unione delle prove dovrebbe uno sviluppo  
migliore dell'area -

## BARINFANTI

- Difficoltà nel confrontare i progetti :
- Mi è piaciuta l'idea dei percorsi per divertimento  
all'aperto e l'apertura dell'ingresso del Horsat.
- Parla aperta ottime idee con la distruzione di  
manifatti
- Pierre Dalmon e del mare devono andare verso

## D. BONAVENTURA

~~L'idea~~ Il problema di qualunque è la viabilità.  
Abbattendo i manufatti si otterrebbe una prova  
ampia che lo servirebbe alle altre prove.



(3)

Prop. cit. gov. prevede a ovest 2 sem di  
marciè secondo me sarebbe impossibile  
perché troffo stretto - l'unico caso che escape  
el progetto -

Prop. Lucidi - tutto bello ma gli arredi dovrebbero  
arrivare dopo, prima le viabilità -

### BELFIORE :

Prop. cit. Gov. prevede 2 corsie, perché se far  
pedonal. est è l'unico soluzione -

- Promotà embellimento piano paesaggistico del  
verde con arredi adeguati -

- Supplemento piste ciclabile,

Importante la dislocazione di manifesti.  
Allungamento delle pedonizzazioni di  
via Nazario Sauro -

Abbellimento Palazzo Cavalli -

### FAZZINI

ARREDO URBANO, verde nuovo più o meno come ai  
3 progetti, focalizzandosi sulle differenze;

UANI <sup>estende</sup> ~~ai~~ in lunghezza

Citt. Go all'anno prossimo lato est

Rotim spostamento del mercato, con  
chiusura delle 2 carreggiate all'  
occorrenza,

Ho appoggiato il progetto di Mariano Rotim  
sull'ufficio rivestito in legno  
Spostamento del mercato in altro luogo



## COSTANTINI

④

Ho visto le bozze dei progetti:  
Quello di Lucidi più completo.  
Ne alle critiche delle altre. Nessuno ha tenuto conto  
della sicurezza.

fare doppio senso lato ovest non permetterebbe  
di far passare i veicoli di soccorso, ma soltanto  
autovetture.

Non dobbiamo per forza ricopiare San Benedetto  
o Porto d'Ascoli.

Guilmanove è bella così com'è, basto poco.

Prezzo del Mare è una

togliere il patinaggio e la tribuna e  
dislocarli nell' anfiteatro di legno.

## STATILANO

D'Accordo con Paolo

~~sono~~ sono anche vi sembrano con i tre  
progettisti

- Del mare, fosse Ardeatine, corso e piane  
del Mare sono tutte collegate -  
situazione perplesse nella viabilità

## ROSIGNOLI

- Visione futura è una zona senza veicoli,  
progetto comune è per un'isola più avanzata.
- Il progetto è solo uno spartitraffico e non  
più una piazza.

Sul Prog. Atl. non è detto che ci debbano essere



due file di parcheggio. l'obiettivo finale ⑤  
è limitare il passaggio auto in quella zona.

### BRIZZI

Il bello vuol dire anche funzionale -  
Non fare come piazza a Trieste che non viene  
usata -  
No isole pedonali permanenti -  
Isole pedonali con dei pistoni che si  
alzano all'occorrenza -  
Rialzo Pavé del mare, corso, ma  
anche un pezzo del lungomare mar.  
Open space le vedo difficile -

### RUFFINI:

- Progetto full è 3 secondo me allo stesso livello  
perché mancano i costi.
- Se piazza deve essere, bisogna eliminare  
le auto -  
Corso deve essere pensato fino al  
primo tratto di Valle Orsina morosa  
vie Thau di Revel.  
doppio senso bidirezionale di marcia -



Pizzoli

2° GIRO |

6

Proposte togliere una fila di parcheggi e fare zone 30

Progetto ammuinist. ha avuto un costo in più vedere delle determinazioni nell'atto pretorio)

Mercato va spostato o nel lungomare nord o vale orsini.

Turismo :

tutti i luoghi che ho visitato hanno un uso pedonale <sup>permanente</sup> e questo è un punto di forza.

Via Nazario Sauro pedonale avrebbe un vantaggio anche estendere su viale Orsini primo tratto.

Visuale è demanio, ma selezionandosi con le capitanerie si potrebbe ottenere qualcosa.

Documento condiviso che integri i vari progetti.

L'obiettivo è utilizzare meno possibile le auto.

Fazzini

No alle pedonalizzazioni permanenti lato est ma solo alle occorrenze ~~della zona pedonale~~  
~~dogliere~~ Non opportuno togliere una fila di parcheggi, ~~perché~~

Si mantengono entrambe le carreggiate  
mercato spostamento in viale Orsini, con  
ritenue solo su un lato

D'accordo su una unica piazza (Delmazio - Del Moro)

Contenuto che la rialzata della carreggiata



COSTANTINI

(7)

linee di massima condividendo le cose dette da Fazzini

no alla chiusura del lato est.

Rendere sicura la pista ciclabile, allargare la pista ciclabile, creare uno spazio verde -

Areale centrale non è frequentata da nessuno.

Restrizione areale, parcheggi a pedana.

~~area~~ Spostamento pista pattinaggio -

MERCATO: potrebbe essere spostato a sud e non per forza a viale Orsini -

es. viale Trieste (da via Salerno in giù)

Di Bonaventura

Chiusura parziale lato est.

Togliere i parcheggi a dx e spostarli a sx  
malto piazza Dolmazio

no al mercato via Trieste, secondo me ~~sarebbe~~  
potrebbe essere viale Orsini Nord delle rovine  
a nord -

No copiare ma lavorare su quello che si ha -

CALVARESE

Pedonalizzazione: Non riusciamo mai a prendere una  
decisione drastica -

Per me pedonalizzazione sì, tutto sullo stesso  
piano.

Zona 30

Mercato: per me va bene ovunque si metta, su viale Orsini  
diventerebbe un serpentone



Viale Orsini è prettamente residenziale  
Sui progetti ci si è tenuto conto della  
festa della TROVATA DEL BRET SAURO -

## ROSIGNOLI

Lo sporttraffico presentab dell' Annunziata  
ve fatte o no?

Per me sporttraffico no.

Pedonalizzazione totale via Nazario Sauro e  
lato est.

MERCATO: soluzione potrebbe essere Viale Orsini nord

## BEUFORTE

Me malloccio a Romignolo e Pizzuti, favorevole  
alla chiusura permanente del lato est.

MERCATO: spostamento Viale Orsini nord

## STAFFILANO

Pedonalizzazione: favorevole alle pedonalizzazioni  
parziali (all'occorrenza).

sue lungomare che il corso.

tutto e livello (Dalmacio, del mare, corso fare sud)

Mercato: spazi della Piazza della Chiesa.

Pirelli: ringrazio tutti

Piccolo intervento di Paolo Costantini.

Tenere conto le problematiche tecniche.

MERCATO: collocare il mercato dove non ci sono  
attività non se bene.

Tenerlo dove ci sono le attività commerciali



Pedonalizzazio.

(9)

Rialzo dal caprice fino a Piazza Dalmione  
grande isole pedonali fatte a step -  
lato est mobilità  
no al momento permanentemente est.

BARLAFFANTE:

Pedonalizzazione è l'unico elemento diviso.  
Pedonalizz est è fattibile se si ha una visione  
lungimirante.

~~Pedonalizz~~ FAVOREVOLE CHIUSURA DOLO -

Abbattere le 3 strutture sono d'accordo  
togliere parte di pattinaggio

Si al rialzo tutto allo stesso livello

MERCATO: se fattibile lo sposterei in via Trieste

BRIZZI:

Pedonalizzazione chiunque all'occorrenza e forse  
in un futuro permanente.

Congestionando il traffico si aumentano le  
emissioni di CO<sub>2</sub>

Abbiamo 3 direttrici siamo fortunati -  
si rialzare Piazza Dalmione.

Open space sul porto bellissime idee

MERCATO: non mi esprimo

Spostamento pista di pattinaggio perde piazza dal  
Mare.

RUFFINO

Chiusura totale lungomare est, se non possibile  
primario almeno del primo tratto che imbocca



porto nord e vie quarunaro, con il  
doppio senso lato ovest tra via Nazario  
Sauro e vie quarunaro per poi rimanere a  
senso unico nord-sud lato ovest e  
riprendere le corsie est all'altezza  
del monumento dei caduti. \*

MERCAIO: possibile che da fare un mercato  
sulle furgoni.

Costi: sapere i costi.

\* Ingresso molo nord interdetto al traffico  
in modo da avere le piazze unite

INTERVENTI, ~~PRO~~ PROMOTORI PROGETTI  
ARBORETTI

BARIAFANIZ: Sapete i costi? e dove reperire i soldi.

ARBORETTI: presentarsi con delle linee d'indirizzo.  
rqualificazione Piazza Delmarie, riguarda  
anche Via Nazario Sauro, Piazza del Mare e  
lungomare est.

~~Bella~~ Progetto complessivo e poi fare per step

600.000 € avanzo  
400.000 € butte to coast.

partire da via Nazario Sauro,  
piste ciclabili ma migliorare ravvicinare l'asfalto  
del lungomare monumentale -  
allargare la pista ciclabile.  
pedonalizzazione permanente lato est  
carrabile lato ovest doppio senso, 2 file di  
parcheggio con la riduzione dello sport traffico  
centrale -



LUCIDI PRESSANTI:

Letture tessuto urbano forme delle funzionalità -  
 Presenza Korsaal, Porto, direttrice tra lido e  
 paese -

Punto di aggregazione -

CALUSARESE:

Disegno Piazza Dalmazia è uno sport/traffico -

LUCIDI

Viabilità: si lascia la viabilità attuale, con  
 possibilità chiusura  
 ma solo sport/traffico

COSTANTINO

Non vedo la formazione di Piazza, ma solo il  
 prolungamento dell'attuale -

BRIZZI

La mia proposta è integrabile con piazza del mare  
 e via Nazario Sauro?

LUCIDI: ~~Ma~~ Brizio è cose diverse -

ROTINI: Progetto nello stato di fatto, non ha la  
 parte progettuale -

Prima risolvere i problemi

Gianluigi è carente di parcheggi.

Sabotò buono reperire gli spazi.

Studio viabilità

No alla chiusura permanente lab est e Nazario Sauro



Spostamento mercato Viale Orsini Nord  
Rialzare tratto di strada di fronte Nautico

(12)

BRIZZI: Voglio far verbalizzare che è intervenuto il cons. Arboretti e non il tecnico che ha redatto il suo progetto, mentre per gli altri progetti sono intervenuti i tecnici redattori.

Voce:

Pedonalizzazione totale: 6

Pedonalizzazione parziale: 5

Mercato spostamento: 11

\* Inclusioni Piazza Deluaro, del Mare, Nazario Sauro: 11

PROGETTO LUCIDI IN PARIE: 6

Fazzari: progetto limitato

CALVARESE: Critiche da piazze scollegate

TOT: 1

PROGETTO LUCIDI PER NIENTE: 4

RUFFINI: no perché non è una vera piazza, ma solo uno spartitraffico

ROSIGNOLI: non d'accordo perché bisogna concludere pedon. Nazario Sauro.

BELFIORE: D'accordo con Romeo, piazza non fruibile

COSTANTINI: Non vedo la parola Piazza in questo progetto con costi troppo alti



PROG CITTA' AOU.

(13)

CONTRARI : ~~3~~ 3

Pazzini  
di Bonaventura } Viabilità, parcheggi

PARZIALMENTE : 2

COSTANTINI

non ritengo opportuno chiudere totalmente

TOTALMENTE : 3

ROSIGNOLI

PROGETTO ROTINI

FAVOREVOLI : 2

PARZ. CONVINTI : ~~3~~ 3

Punti critici nella viabilità.

NON CONVINTI : 3

ASTENUTI : 2



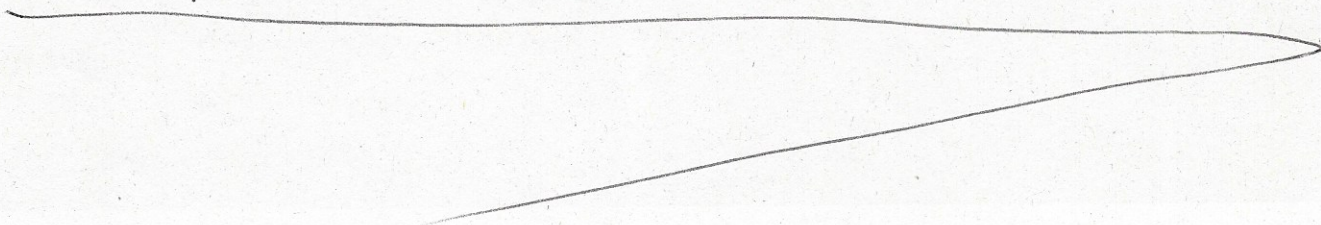
SINTESI

Il tavolo 8 che si è riunito dalle ore 9 alle ore 13:30 ha così deliberato riguardo ai progetti presentati nel corso del pomeriggio del 11 Gennaio 2020 presso il Kursaal:

Progetto n°1 dell'Amm. Comunale:

- a) un solo componente lo accetta in toto
- b) 5 sono favorevoli parzialmente evidenziando due critiche:
  - 1) ~~manca~~ mancata inclusione di Piazza del Mare e Corso Nazario Sauro
  - 2) progetto limitato alla creazione di uno spartitraffico
- c) 4 non accettano per nulla il progetto evidenziando le seguenti critiche:
  - a) non è una piazza
  - b) costo elevato
  - c) crea problemi alla viabilità

Progetto n°2 del CITTADINO GOVERNANTE

- a) 3 componenti contrari motivando le seguenti critiche:
    - a) mancanza parcheggi
    - b) viabilità
  - b) 2 componenti parzialmente
  - c) 2 componenti ostentati
- 



### 3 PROGETTO ARCH. ROTINI

②

- a) 2 componenti favorevoli
  - b) 3 componenti parzialmente favorevoli
  - c) 2 componenti si sono astenuti
  - d) 3 componenti hanno votato contrariamente.
- 